

Транспортировка павильонов.

Павильоны отгружаются с производства полностью в собранном виде в готовности 96%.

Такая готовность павильона обеспечивает сохранность изделия, облегчает монтажные и сборочные работы на объекте, где, обычно, велика вероятность отсутствия достаточной и пригодной площади для обеспечения нормальной сборки и подгонки размеров павильона.

Эта часть работы выполнена заранее на производстве на подготовленной сборочной площадке, что позволяет в итоге получить проверенный и более качественный продукт и несложный монтаж непосредственно на объекте без каких-либо «сюрпризов». Не стоит сбрасывать со счетов и большую парусность изделия при его сборке на месте.

Минимум упаковочного материала и дискретность готовых частей павильона позволяют монтажникам легко разгрузить машину прямо у строящегося бассейна.

1. Требования к транспортному средству.

Для того, чтобы павильон доставлялся без повреждений рекомендуется использовать тентованный грузовой автомобиль с возможностью боковой погрузки (съёмный или сдвижной боковой тент, откидной боковой борт, съёмные вертикальные стойки).



Это связано с тем, что во время движения на изделие могут оказывать воздействие внешние факторы (ветер, осадки, ветви деревьев). Высота тента должна быть не менее 2,0 м. для низких павильонов и не менее 2,5 м. для высоких павильонов, при условии, что транспортировка осуществляется на транспортировочных рельсах. Если павильон перевозится на боку, то высота тента должна быть не менее 2,6 м с учетом провисания верхней продольной балки при снятых вертикальных стойках. Ширина кузова не меньше 2,45 м, длина не меньше 6,0 м.



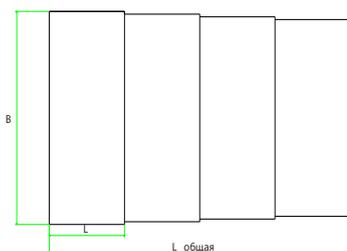
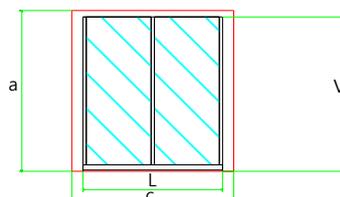
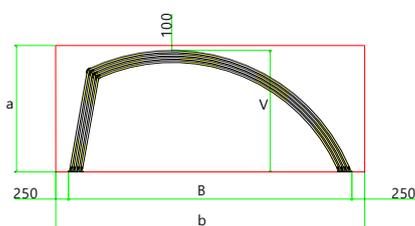
Дно кузова автомобиля должно быть деревянным, для того, чтобы была возможность произвести раскрепление, отвечающее требованиям транспортировки павильона без повреждений.



Также автомобиль должен быть оснащен транспортировочными ремнями : для перевозки на рельсах - не меньше 3-х; для перевозки на боку - не меньше 8-ми; для перевозки в разобранном виде - не меньше 10-ти штук.

2. Перевозка павильона на транспортировочных рельсах.

Транспортировка павильона на рельсах осуществляется в том случае, если длина одной секции L не более 2300 мм. При этом размер "окна" сбоку тента должен быть на 100 мм больше высоты павильона V и на 500 мм больше общей ширины B павильона.



Рекомендованный внутренний габарит кузова ($A \times B \times C$) обычно указан в Гарантийном письме на отгрузку. Размеры $B \times V \times L$ (L общая) указаны в проекте павильона.

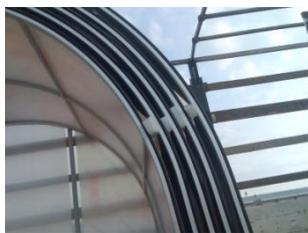
Стоит заметить, что в этом случае "окном" является пространство между вертикальными стойками и высота между полом кузова и верхней балкой (если верхняя балка имеет прогибание, то соответственно высота кузова определяется в месте прогиба).

Погрузка павильона происходит в три этапа:

1. На дно кузова саморезами крепятся транспортировочные рельсы в размер проектной ширины павильона. Затем на них закатываются секции.



2. После того, как павильон погружен производится его раскрепление. Секции раскрепляются с боков против поперечного хода. В больших павильонах между секций устанавливаются прокладки. Затем на павильон навешиваются его торцевые стенки.



3. Затем в машину грузятся ходовые пути и элементы, отправляемые отдельно от основной конструкции (двери, разборные стенки, монтажный комплект), которые закрепляются транспортировочными ремнями.

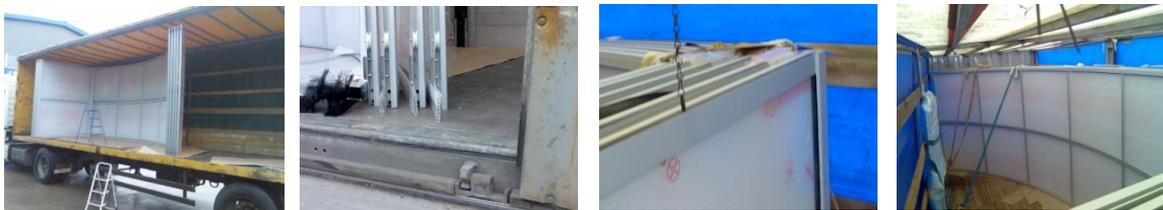


Если секции имеют длину L больше стандартной - 2156 мм, то необходимо, чтобы длина кузова b позволяла погрузить комплект ходовых путей отдельно от павильона. Как правило для это используются полуприцепы-длинномеры.



3. Перевозка павильона на боку.

На боку павильоны транспортируются в том случае, когда длина секций павильона L больше 2350 мм. В этом случае секции павильона ставятся на бок, между ними кладутся прокладки и вся стопка притягивается к полу кузова ремнями.



Торцевые стенки закрепляются к стойкам тента или к дну кузова. Надо учесть, что в зависимости от высоты павильона V торцевые стенки крепятся в том же месте, что и весь павильон или отдельно от него во второй половине кузова. Это нужно учесть при подборе транспорта.

Если для невысоких моделей павильонов достаточно обычного грузовика, то для транспортировки высоких павильонов на боку необходимо использовать полуприцеп-длинномер.



Торцевые стенки, двери, ходовые пути и другие отдельные элементы крепятся к стойкам и полу кузова ремнями и раскрепляющими приспособлениями.

3. Транспортировка павильонов в разобранном или частично разобранном состоянии.

Такой вид транспортировки осуществляется в том случае, если павильон отправляется на очень большое расстояние железнодорожным транспортом или секции павильона являются негабаритными по отношению к пространству кузова автомобиля.

В этом случае собранный павильон максимально разбирается на отдельные элементы и упаковывается в мягкий материал и защитную пленку. Далее павильон поступает на железнодорожную станцию, где для уменьшения вероятности повреждений при транспортировке части упаковываются в деревянную обрешетку.



4. Транспортировка павильонов для СПА.

Павильоны из серии СПА-Программа ("Орландо", "Санхаус", "Гранд-Санхаус") транспортируются в частично разобранном состоянии.



В этом случае высота тента автомобиля не имеет большого значения, но параметры ширины и длины кузова сохраняются. При этом автомобиль должен обязательно быть укомплектован транспортировочными ремнями в количестве не менее 4-х штук.

5. Ошибки при подборе транспорта.

1) Несоответствие по габаритным размерам кузова грузового автомобиля.



Автомобиль подобран с параметрами кузова без учета "окна" для установки павильона внутрь. Если все же есть возможность погрузки павильона в автомобиль, то в этом случае ответственность за целостность изделия на время перевозки берет на себя заказчик.

2) В кузове грузового автомобиля находятся посторонние предметы или грузы.



Посторонние предметы или грузы могут во время движения автомобиля сдвинуться с места и нанести повреждения павильону, поэтому рекомендуется при подборе машины учитывать, что автомобиль должен подаваться пустой, а также не подгружаться по пути следования.

6. Рекомендации экспедитору или водителю-экспедитору.

При транспортировке павильона необходимо соблюдать скоростной режим - не больше 70км/ч.

Через сто и пятьсот километров нужно проверить раскрепление, натяжку ремней.

В случае повреждения раскрепляющих элементов скорость должна быть снижена до 50 км/ч.

Перевозчику рекомендуется избегать резких поворотов, рывков и торможений.